

Le 4 octobre 2011

La ville de Poperinge et Eandis dévoilent leur îlot de rechargement pour véhicules électriques

La ville de Poperinge, en collaboration avec Eandis, a mis en service les premières bornes de rechargement pour véhicules électriques sur le domaine public.

Le mardi 4 octobre 2011, le bourgmestre Christof Dejaeger a officiellement inauguré l'installation en présence du collège des échevins de Poperinge.

Concrètement, il s'agit de deux points de rechargement pour voitures électriques et six pour vélos ou scooters électriques. Les bornes de rechargement se trouvent sur le Vroonhof, au centre-ville.

Favoriser la mobilité électrique

Quelque 3,2 millions de véhicules circulent en Flandre, dont 2,5 millions de voitures personnelles. Cela représente chaque année pas moins de 100 milliards de kilomètres parcourus et l'émission de 16 millions de tonnes de CO₂. Le remplacement de véhicules fonctionnant aux combustibles fossiles par des véhicules électriques constitue l'une des pistes pour une consommation énergétique plus efficace et plus durable.

Par la mise à disposition d'infrastructures, Eandis entend œuvrer avec les communes pour favoriser la mobilité électrique. L'objectif est de répondre à la directive européenne 20-20-20 (20% de gaz à effet de serre en moins, 20% d'énergie en moins et 20% d'énergie durable à l'horizon 2020) et aux objectifs climatiques fixés par les autorités flamandes pour réduire les émissions de CO₂.

Piloter les réseaux intelligemment

Consommer différemment et privilégier une énergie plus verte, un choix qui impose de nouvelles exigences aux réseaux de distribution. Parallèlement à la consommation classique d'énergie, les clients sont toujours plus nombreux à injecter eux-mêmes de l'électricité verte dans le réseau. Pour équilibrer l'offre et la demande d'électricité de manière idéale, Eandis opte pour une gestion active des réseaux. Les compteurs intelligents permettent une mesure correcte des flux d'énergie et un pilotage intelligent des réseaux.

Plusieurs solutions technologiques sont prometteuses. On peut par exemple envisager de planifier le rechargement des véhicules pendant les 'heures creuses' ou lorsqu'une grande quantité d'énergie verte (solaire, éolienne...) est disponible. La mobilité électrique s'inscrit dans ce cadre, mais il faudra relever une série de défis techniques avant qu'un tel système ne puisse être instauré à grande échelle.



Poperinge ne manquera pas d'assumer son rôle de ville respectueuse de l'environnement. Aux côtés d'Eandis, elle se fait fort d'accumuler de l'expérience et de développer son expertise en mobilité électrique.

Partenariat

Le projet EVA (Elektrische Voertuigen in Actie) est soutenu par la ministre flamande de l'Innovation Ingrid Lieten. Il a pour but d'aider les communes à concrétiser leurs ambitions en matière d'environnement et bénéficie en outre du soutien financier de l'IWT (Agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie), une agence qui encourage l'innovation par la science et la technologie.

Au cours des mois à venir, Eandis a pour objectif d'implanter des installations similaires à plusieurs endroits en vue de mettre en place un réseau d'îlots de rechargement à travers toute la Flandre.

Contact presse

Eandis :

Simon Van Wijmeersch

tél. 09 263 45 54 - GSM 0476 30 10 34

e-mail : simon.vanwijmeersch@eandis.be

www.eandis.be

Eandis est la société d'exploitation opérant pour les gestionnaires de réseaux de distribution flamands pour l'électricité et le gaz naturel Gaselwest, IMEA, Imewo, Intergem, Iveka, Iverlek et Sibelgaz.

